

BIBUS



ANTRIEBSTECHNIK DREHMOMENTBEGRENZER

Zuverlässiger Überlastschutz für Maschinen und Anlagen

www.bibus.at

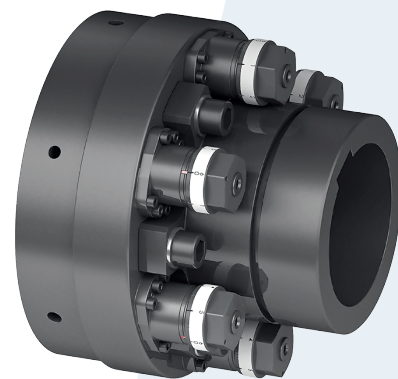
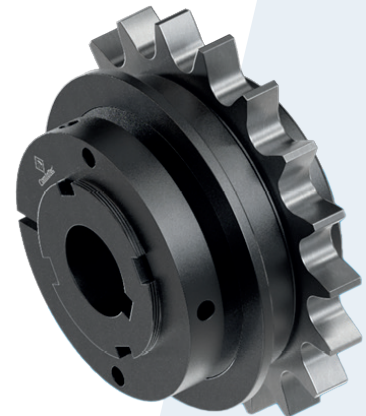
Warum einen Drehmomentbegrenzer einsetzen?

Drehmomentbegrenzer (Sicherheitskupplungen) sind mechanische Vorrichtungen, die Maschinen und Antriebskomponenten zuverlässig vor Schäden durch Überlastung, Stöße oder Blockaden schützen.

Wird das eingestellte Drehmoment überschritten, trennt die Kupplung den Antrieb innerhalb kürzester Zeit vom Abtrieb. Dadurch werden Schäden an Maschinen, Werkzeugen und Anlagen sowie ungeplante Stillstände vermieden.

Je nach Ausführung sind Drehmomentbegrenzer mit Kugel- oder Rollensystemen, mit Reibschluss oder pneumatisch erhältlich. Optional können sie mit einem Endschalter ausgestattet werden, um Maschinen automatisch abzuschalten oder Notstopps auszulösen.

Der Einsatz mechanischer Drehmomentbegrenzer erhöht die Betriebssicherheit, reduziert Ausfallzeiten und verlängert die Lebensdauer der gesamten Anlage.



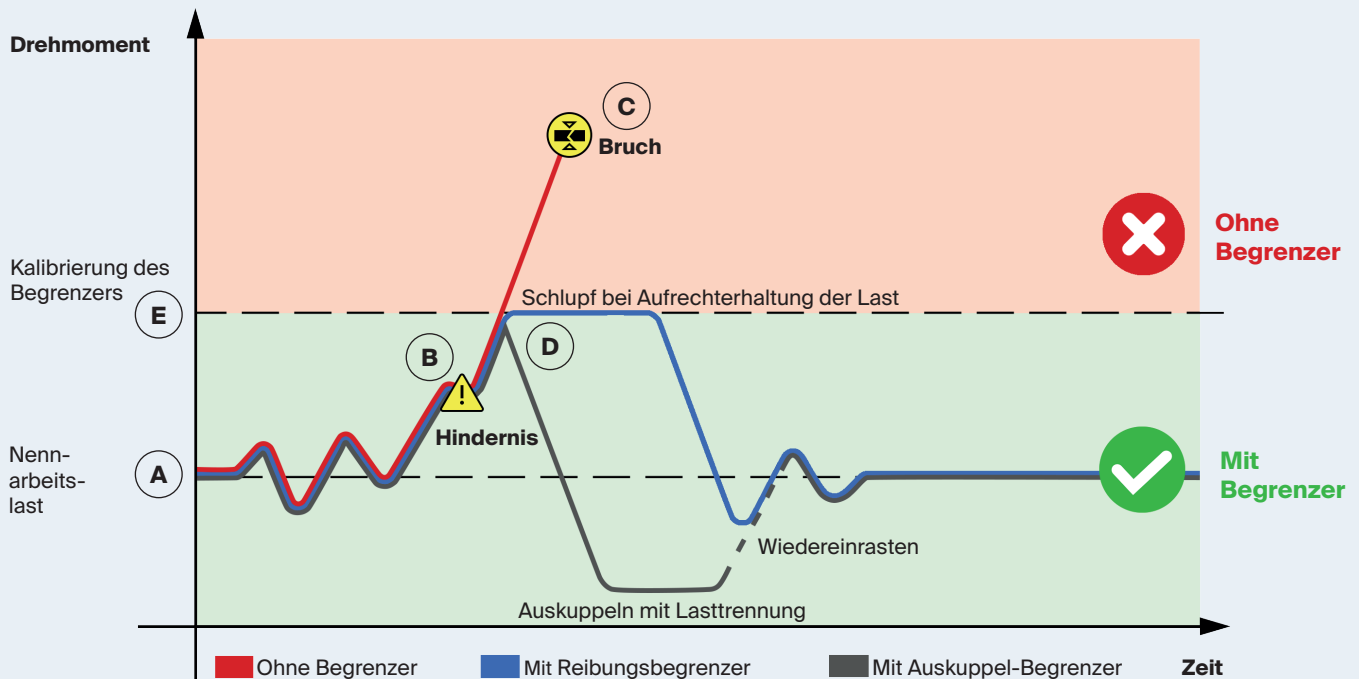
VORTEILE

- Schutz vor Schäden und Maschinenbruch
- Höhere Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit
- Steigerung der Produktivität & Reduzierung von Stillstandzeiten
- Längere Lebensdauer von Maschinenkomponenten
- Kostenoptimierung: geringerer Wartungsaufwand
- Höhere Produktivität und Anlagenverfügbarkeit

ANWENDUNGSBEREICHE

- Werkzeug- und Verpackungsmaschinen
- Förder- und Automatisierungssysteme
- Druck- und Textilmaschinen
- Holz- und Blechbearbeitung
- Pumpen, Kompressoren und Gebläse
- Industrie-Zerkleinerer
- Prüfstände
- Bergbauindustrie
- Lebensmittelindustrie
- ...

Mechanischer Schutz, wenn Elektronik an ihre Grenzen stößt



A Der Motor erzeugt die für den Betrieb des Getriebes erforderliche Leistung.

B Wenn der Abtrieb auf ein Hindernis stößt, ist mehr Leistung erforderlich, um dieses zu überwinden.

C Unter diesen Bedingungen führt das Fehlen einer Sicherheitsvorrichtung in kürzester Zeit zum **Bruch** des schwächsten Teils des Getriebes.

D Ist ein Drehmomentbegrenzer als Sicherheitsvorrichtung eingebaut, greift dieser ein und verhindert Brüche, Schäden und Maschinenstillstände.

E Aus diesem Grund: **Bleibt das erforderliche Drehmoment innerhalb des Kalibrierungswerts**, läuft der Antrieb normal weiter.

Wenn das erforderliche Drehmoment das eingestellte Drehmoment überschreitet, greift der Begrenzer ein, indem er durchrutscht oder auskuppelt und so das Getriebe schützt.

Drehmomentbegrenzer: Maximale Sicherheit im Antriebsstrang

- **Schnelles und präzises Eingreifen** bei Überlast durch Aufprall und/oder Hindernis
- **Hohe Anpassungsfähigkeit** für unterschiedlichste Anwendungen
- **Robust und langlebig** auch unter anspruchsvollen Bedingungen
- Einfache und **wartungsarme Handhabung**
- **Direkte mechanische Steuerung**, ohne Verarbeitung elektrischer Signale
- **Unabhängig von Stromversorgung** und elektronischen Störungen

Große Auswahl. Präziser Schutz.

Die richtige Kupplung ist entscheidend für die Leistung und Langlebigkeit von Maschinen und Anlagen. Bei BIBUS Austria bieten wir eine umfangreiche Auswahl an Drehmomentbegrenzern. Unser Team unterstützt Sie gerne bei der Auswahl der optimalen Lösung für Ihre Anwendung – für maximale Effizienz, Sicherheit und Zuverlässigkeit Ihrer Maschine.

- **Rutschkupplung:** rutscht bei Überschreiten des eingestellten Drehmoments kontrolliert durch.
- **Auskuppelvorrichtung** (Kugel-/Rollenausführung): trennt den Antrieb präzise bei Überlast.
- **Pneumatische Systeme** (mit Reibung/mit Rollen): ermöglichen neben der Begrenzung auch eine stufenlose Drehmomenteinstellung.

Sicherheitskupplung TNT
für Schwerlasten
Max. Drehmoment:
460.000 Nm
Max. Bohrung: Ø 200 mm



Drehmomentbegrenzer L310 & L331
Max. Drehmoment:
25.600 Nm
Max. Bohrung: Ø 220 mm



Reibkupplung DF
Max. Drehmoment:
2.300 Nm
Max. Bohrung: Ø 140 mm



Kugelrast-Sicherheitskupplung EDF/F
Max. Drehmoment:
1.450 Nm
Max. Bohrung: Ø 55 mm



Rollen-Sicherheitskupplung DSR
Max. Drehmoment:
12.000 Nm
Max. Bohrung: Ø 120 mm



Sicherheitskupplung DSS/SG
Max. Drehmoment: 1.200 Nm
Max. Bohrung: Ø 65 mm



Sicherheitskupplung DSS/SG/RF
Max. Drehmoment:
1.300 Nm
Max. Bohrung: Ø 65 mm



Modulare Sicherheitskupplung DSM
Max. Drehmoment:
120.000 Nm
Max. Bohrung: Ø 260 mm



Sicherheitskupplung PR
für Getriebeanwendungen
Max. Drehmoment:
2.800 Nm
Max. Bohrung: Ø 65 mm



Pneumatische Kupplungen AP
Max. Drehmoment:
30.000 Nm
Max. Bohrung: Ø 120 mm



BIBUS Austria GmbH

Firmensitz:
Eduard-Klinger-Str. 12
3423 St. Andrä-Wördern

info@bibus.at
Tel.: +43 720 301707 0

Niederlassung Leonding:
Technologiering 13-17
4060 Leonding

info-leonding@bibus.at
Tel.: +43 720 301707 100

www.bibus.at

